1970 மார்ச் 28]

இருக்கிறார்களே, அவர்களுக்கு எந்த வருஷம் நிலம் வழங்கப்பட்டதோ அதை அடிப்படையாக வைத்து அவர்களுக்கு முதலிடம் கொடுத்து, வீடு கட்ட மானியங்களைக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, நான் எற்கெனவே அரிசன மானியத்தின்மீது பேசும்போது விவரமாகக் கூறியிருக்கிறேன். ஏற்கெனவே நிலங்களைக் கையகப்படுத்தி அரிசனங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில், யாரிடமிருந்து, பணம் கொடுத்து நிலத்தைக் கையகப்படுத்தியதோ, அந்த நிலக்காரர்களுடைய ஜாதியுணர்ச்சியின் காரணமாக, அரிசனங்கள் வீடுகளைக் கட்ட முடியாமல் தடுக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். இந்த நிலைமை அன்றாடம் காணுகின்ற காட்சியாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதிகளில் இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்குமானால் இருவரையும் அழைத்துப் பேசி சமரசம் செய்துவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசாங்கம் வீட்டுமனை கொடுத்தும் வீடுகள் கட்ட முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு ஒரு வீட்டிற்கு ஆயிரம் ரூபாய் என்ற வகையில், சென்னை மாநகரத்தில் கட்டுவதுபோல தீப்பிடிக்காத வீடுகளாகக் கட்டுவதற்கு இந்த ஆண்டு 5 லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 60, 65 ஆயிரம் மனைக்கட்டுகள் வீடுகள் கட்டாமல் இருக்கின்றன.

Buckingham Canal

* 580 Q.—DR. H. V. HANDE, THIRU N. KITTAPPA : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state —

(a) whether it is a fact that the estimates Committee of Parliament has declared Buckingham Canal, a national waterway;

(b) whether the Estimates Committee of Parliament has suggested an integrated development of Buckingham Canal by this Government and the Government of Andhra Pradesh;

(c) if so, whether this Government has any proposal to negotiate with the Government of Andhra Pradesh in this regard and the details thereof;

(d) whether it is a fact that the Centre has approved a Rs. 40 lakh scheme for certain essential improvements to Buckingham Canal; and

(e) whether this sum is included in the State's estimate of Rs. 4.7 crores?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :

(அ) பக்கிங்காம் கால்வாயைத் தேசிய நீர்வழியாக அறிவிப்பது குறித்தும் கருதிப் பார்க்கப்படவேண்டும் என்று 1968-69-ம் ஆண்டுக்கான மக்கட் பெருமன்ற மதிப்பீட்டுக் குழு இந்திய அரசுக்குப் பரிவுரை செய்துள்ளது.

(இ) பக்கிங்காம் கால்வாய் முழுவதையும் மேம்படுத்துவதற்கான ஒருங்கு இணைந்த திட்டம் ஒன்று தயாரிப்பதற்கு இன்றியமையாத் தேவை உள்ளதென்று மதிப்பீட்டுக் குழு தனது அறிக்கையில் வற்புறுத்தியுள்ளது. மேலும், கால்வாயின் நீண்டகால மேம்பாட்டிற்கான திட்டத்தின் தொழில் நுட்ப, பொருளாதார வாய்ப்பு குறித்த திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட வேண்டுமென்றும், அதன் பிறகு இத்திட்டத்தை மேற்கொண்டும் ஆய்வு செய்வதற்காக ஆய்வுக்குழு ஒன்று ஏற்படுத்தப்படவேண்டுமென்றும் கருத்து தெரிவித்துள்ளது.

(உ) இது தற்போது, அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

(எ) ஆம். இக்கால்வாய்களுக்குச் செய்ய வேண்டிய பெரும் மேம்பாடுகள் குறித்து இறுதி முடிவு எடுக்கப்படுவதை எதிர்பார்த்து, இக் கால்வாயில் சில சிறு மேம்பாடுகளை இந்திய அரசு நான்காவது திட்டத்தில் தாற்காலிகமாக ரூபாய் 40 லட்சம் ஒதுக்கலாம் என்று குறிப்பிட்டது. அதன் படி ரூ. 44 லட்சம் செலவில் கால்வாயில் சிறு மேம்பாடுகள் செய்வதற்கான திட்டத்தை நிறைவேற்ற இந்த அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது.

(ஐ) கால்வாயில் பெரும் மேம்பாடுகள் செய்வதற்காக மாநில அரசு தயாரித்துள்ள ரூபாய் 4.7 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் இந்தத் தொகை சேர்க்கப்படவில்லை.

DR. H. V. HANDE: Sir, in view of the importance of this particular scheme and in view of the fact that the State Government have to play an important role in the execution of the scheme, will the Government get in touch with the Centre to follow up the developmental work already initiated by this Government—certain areas are being repaired and bunds have been erected—so that proper liaison and co-ordination may take place between the State Government and Centre?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்திலே 26—2—70-ல் திரு. கே. விநாயகம் அவர்கள் கேட்ட துணைக்கேள்விக்கு விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்று சொன்னேன். தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களையும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளையும் வைத்து பேச்சுவார்த்தை நடத்த இருக்கிறோம். மத்திய அரசுடன் தொடர்பு கொண்டு தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தில் கூவம் நதி, பக்கிங்காம் கால்வாய் இவற்றைச் சீராக்குவதுபோல தஞ்சை மாவட்டத்திலுள்ள வேதாரண்யம் கால்வாயைப் புதுப்பிக்கும் திட்டம் அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா?

(விடை இல்லை)

THIRU K. VINAYAKAM: Sir, while executing the improvement to the Buckingham Canal which happens to be an inter-State waterway, is it necessary for the Government to acquire any lands adjacent to the Canal so as to widen the canal. Also while deepening the canal, how do the Government propose to dispose of the earth which is saline and if it is thrown on the agricultural land, crops would be spoiled. That is the complaint of the agriculturists. So, what is the proposal that the Government have got in this respect?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, இறுதி வடிவம் இன்னும் கொடுக்கப்படவில்லை. அப்படி இறுதி வடிவம் கொடுக்கப்படுகிற நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய கருத்துக்களை மனதிற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவர் அவர்களே, பக்கிங்காம் கால்வாய் சீரமைப்பிற்காக நமது அரசு சில முக்கியமான திட்டவேலைகளை மேற் கொண்டு வருகிறது. இதேபோல ஆந்திர மாநிலத்திலும் இந்தக் கால்வாயைச் சீரமைக்க என்னென்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? ஆந்திர மாநிலத்திலும் இப்படிச் சீரமைப்பு செய்தால்தான் நல்ல பலன் கிடைக்கும் என்பதை உணர்ந்து, ஆந்திர அரசை நமது அரசு வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, இது குறித்து ஆந்திர மாநில அரசிடம் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. நமது தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் ஆந்திர மாநில தலைமைப் பொறியாளருடன் தொடர்புகொண்டு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டு திட்டங்களைச் சமர்ப்பிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, what is the total length of the Canal and how much of the Canal lies in Andhra Pradesh and how much in our State? Also do this Government expect sharing of the cost from the Government of Andhra Pradesh on the basis of the length of the canal or on the basis of the total cost?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The Buckingham Canal runs for 100 miles in Tamil Nadu. The length of the north canal is 36 miles and that of the south canal is 64 miles.

* 581 Q.—DR. H. V. HANDE;
THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR :
THIRU K. VINAYAKAM. } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether this Government has any intention to expand the bridge across Buckingham Canal on Ramakrishna Mutt Road, Mylapore; and

(*b*) if so, the estimated cost for expanding the bridge and the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) 1969 அக்டோபர் திங்களில் இப்பணிக்கென 15·13 லட்சம் செலவிற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இருக்கும் பாலம் ஒரு பக்கத்தில் 7 அடி அகலமுள்ள நடைபாதை, மற்றொரு பக்கத்தில் 5 அடி அகலமுள்ள நடைபாதையுடன் கூட 27 அடி அகலமுள்ளதாகும். புதுப்பிக்கப்பட்ட பிறகு பாலத்தின் ஒவ்வொரு பக்கத்திலும் 8 அடிக்கு நடைபாதையுடன் கூடிய 48 அடி சாலையுடன் 60 அடிக்கு ஒரே ஒரு கண் அகலம் (a single span) உடையதாக இருக்கும். பாலத்தின் செங்குத்து நிலை இடைவெளி குறித்து தலைமைப் பொறியாளருக்கும் (நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணி), தலைமைப் பொறியாளருக்கும் (பாசனம்) இடையே பேசி முடிவு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

DR. H. V. HANDE : Sir, in view of the fact that Mylapore and Raja Annamalaipuram areas are also involved, will the Hon. Minister tell us when they are going to start this work and when it is likely to be completed and whether steps have been taken to expedite it?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அதே கருத்துக்காக விரைவான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. க. கோமதிசங்கரதிட்சிதர்: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால், பிரயாணிகளுக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிலையில் இருப்பதால், இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?